



PROYECTOS DEL CUERPO MILITAR DEL TRABAJO 2021:

Mayor conectividad para tres regiones del país

Para el último trimestre de 2021 se prevé continuar con la construcción del camino Puelo – Paso El Bolsón y del puente Primer Corral, ambos en la Región de Los Lagos. También se iniciará el camino Lago Verde – La Tapera en la Región de Aysén y continuarán las obras del sector de Lago Fagnano en la Región de Magallanes, que contarán con el nuevo campamento “Cordillera Darwin”.

Por Paula Quiroz Z.

Cada convenio encomendado por el Ministerio de Obras Públicas, constituye para el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) un gran desafío, el que se ve plasmado en la voluntad, esfuerzo y sacrificio de cada uno de sus integrantes, quienes enfrentan complejos escenarios, donde cada día demuestran flexibilidad, adaptabilidad y carácter. Esto queda reflejado en los diferentes frentes de trabajo donde se ejecutan obras viales en beneficio de nuestros compatriotas.

En este contexto, el Comandante de la División de Ingenieros (DIVINGE) General Jean Pierre Iribarra F. sostiene que en los próximos meses vienen grandes retos que implican importantes responsabilidades, como nuevas instalaciones para quienes ejecutan las obras del convenio “Lago Verde – La Tapera” (Región de Aysén) y en el sector del Lago Fagnano (Región de Magallanes), cuyo campamento albergará a 60 personas. *“Es una constante preocupación para el Ejército el bienestar de todos sus integrantes y en particular, de quienes trabajan en escenarios tan adversos. Contar con nuevas instalaciones de faena en dos de nuestros frentes de trabajo, representa la concreción de un compromiso real”.*

2

“Puelo – Paso el bolsón”

Un camino que une las localidades de Llanada Grande, Primer Corral y Segundo Corral, con el resto de la Región de Los Lagos, y que debiera llegar al límite con Argentina en los próximos años, es una de las rutas que actualmente construye el CMT.

Este proyecto tiene una longitud de 91 kms (74 se encuentran construidos). Es ejecutado por la Subjefatura Zonal CMT “Puerto Montt” y se inició en el año 1994 en el sector de Puelo, con el objetivo de conectar el Valle de Río Puelo con la Carretera Longitudinal Austral (Ruta 7), permitiendo a los colonos de esa zona llevar sus productos hacia las ciudades de Puerto Montt y Osorno. Ello ha generado nuevos polos turísticos y poner fin al aislamiento de los lugareños del sector de Segundo Corral, Lago Inferior y Lago Roca.

En forma paralela se contempla la construcción del puente “Primer Corral”, que cruzará el Río Puelo y contará con una extensión de 60 metros, a través de un puente mecano de doble vía. Dicha obra permitirá dar continuidad terrestre.

Nuevo convenio “Lago Verde – La Tapera”

En la actualidad, este proyecto se encuentra en el proceso de adquisición de los distintos materiales y maquinarias relacionadas a la partida de instalación de faena del convenio, incluido los módulos que compondrán el campamento que albergará al personal de la Compañía de Ingenieros de Construcciones (CINGCO) N° 81 “La Tapera”. Su capacidad es para 60 personas.

En la Región de Aysén se iniciarán los trabajos de la construcción del Camino Lago Verde – La Tapera, Etapa I, proyecto que unirá a las localidades de La Tapera y Lago Verde, pertenecientes a la misma comuna, las que a pesar de estar separadas sólo por 79 kms, su abrupta geografía obliga a sus habitantes a recorrer más de 270 kms para estar comunicados, a través de la Ruta 7.

La obra, que contempla la construcción total de 79 km de camino, iniciará sus faenas (primera etapa), con una longitud de 12 kms y la instalación de un puente de 60 metros sobre el Río Cáceres.

El Jefe Técnico de la Subjefatura Zonal “Coyhaique”, Mayor Cristian Villagra R. sostiene que *“es reconfortante participar del sueño de conectividad de muchos chilenos que viven aislados y ser parte de un tremendo equipo de trabajo que construye caminos y sendas de penetración en los lugares más inhóspitos y alejados del territorio nacional”.*

Campamento “Cordillera Darwin”

Con nuevas instalaciones y altos estándares de calidad, el CMT continuará ejecutando las obras del convenio *“Construcción Camino Vicuña – Yendegaia, en el sector Afluente Río Toledo–Río Cóndor, Etapa XI, Región de Magallanes y Antártica Chilena”.* El proyecto tiene una longitud de 16 kilómetros y permitirá la conectividad vía terrestre, además de transformarse en un camino con alta proyección turística, uniendo el Estrecho de Magallanes con el canal Beagle.

El Subteniente Kevin Jara G. se desempeña como Oficial de Faena y Mantenimiento del Campamento “Cordillera Darwin”, dependiente de la Subjefatura Zonal del CMT “Punta Arenas”. Señala sentirse orgulloso con las nuevas instalaciones, las que cuentan con una mejor habitabilidad y cuya ubicación reducirá los tiempos de traslado a la obra. *“Cada dependencia posee termo paneles que permiten tener ha-*



bitaciones temperadas todo el día y enfrentar las condiciones climáticas adversas en invierno. De igual forma, gracias a la nueva planta potabilizadora contamos con agua para los servicios básicos y para la elaboración de las comidas diarias”.

El emplazamiento del camino en construcción se ubica en el extremo sur del Lago Fagnano. Ahí, el centro poblado más cercano está a 200 kms y las condiciones climáticas son adversas. Este convenio corresponde a la etapa XI, entre las localidades de Estancia Vicuña y Yendegaia, y tiene como objetivo continuar con la construcción de un camino entre dichas localidades y construir una vía de comunicación terrestre desde el Estrecho de Magallanes hacia el Canal Beagle.

En este sentido, el Jefe de la Jefatura del CMT, Coronel Jorge Maldonado Cárdenas sostiene que *“la conectividad para las personas en estos lugares tiene un gran valor porque representa acortar sus tiempos de viaje y mejorar su calidad de vida, junto con integrarlas social, cultural y económicamente al país”*.

Esta ruta atraviesa una zona prácticamente despoblada y de difícil acceso, por lo cual materializarla, significa construir una vía consolidada de comunicación hacia el extremo sur del país, por cuanto su trazado tiene como meta conectarse finalmente con el Canal Beagle y acercar la conectividad con Isla Navarino, que hoy sólo existe, por vía marítima y aérea.

Comandante en Jefe inspeccionó frentes de trabajo del CMT

Con la finalidad de interiorizarse en el trabajo que desarrollan y las condiciones en que lo ejecutan, el Comandante en Jefe del Ejército, General de Ejército Ricardo Martínez Menanteau, materializó un plan de inspección a las distintas faenas del CMT, emplazadas desde el altiplano, en el norte del país, hasta Tierra del Fuego, en la zona austral de Chile.

En cada una de las visitas inspectivas conoció en detalle las obras que se están ejecutando, las que permitirán conectar al país vía terrestre y, con esto, sacar del aislamiento a las comunidades que habitan el sector y fomentar el progreso, por ejemplo, a través del desarrollo de proyectos turísticos.

Asimismo, en cada ocasión, se reunió con el personal para reconocerles su trabajo y felicitarlos por el valioso aporte que realizan al país. *“He venido a entregarles el apoyo del Ejército por esta gran labor de unir a Chile, que nos enorgullece a todos. Su trabajo requiere mucha dedicación y no está exento de riesgos, por lo que una de mis responsabilidades, como Comandante en Jefe, es velar por su seguridad y bienestar, es decir, ver de qué manera les puedo ayudar para que ese tiempo que le dedican al trabajo duro en terreno se vea recompensado al llegar al campamento y encontrar estándares de habitabilidad óptimos para enfrentar otra jornada con un nuevo ímpetu”*, manifestó el General Martínez.