

SANTIAGO, 26.JUL.2019

CUERPO MILITAR DEL TRABAJO CONTINÚA IMPORTANTE OBRA DE CONECTIVIDAD VIAL EN LA REGIÓN DE AYSÉN

“Construir nuevos caminos en zonas extremas no es fácil, se trata de faenas exigentes en riesgos, sacrificios y disciplina, realizadas en muchos casos bajo situaciones extremas, climáticas y geográficas, algunas en lugares remotos”, sostuvo el Comandante del Comando de Ingenieros (CINGE) y Jefe del Cuerpo Militar del Trabajo (CMT), GDB RODRIGO VENTURA SANCHO, en el marco del programa de inspección de las faenas que realiza el CMT en la Región de Aysén.

En este contexto, recorrió los trabajos correspondientes al convenio suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el Ejército de Chile a través del CMT, denominado “Construcción Conexión Vial Río Tranquilo-Lago Brown-Frontera, Etapa I”.



Los trabajos se desarrollan con el objetivo de sacar del aislamiento a los lugareños del Lago Brown - Lago Cochrane, permitir la comunicación e integración de los habitantes hacia los centros poblados más cercanos por una vía segura -hoy inexistente en su longitud-, mejorar la calidad de vida e incorporar nuevos sectores al ámbito turístico de la zona.

El GDB VENTURA agregó: “La ejecución de estos importantes proyectos, ha permitido al cuerpo de ingenieros militares adquirir creciente experiencia profesional, ofrecer capacitación laboral, abrir nuevos horizontes al personal

que participa en estas obras y, por sobre todo, prestar un valioso apoyo a la comunidad”.

Posteriormente, el Comandante del CINGE saludó a la Compañía de Ingenieros de Construcción N°82 “San Lorenzo”, inspeccionó las instalaciones, controló los cargos de maquinaria y vehículos de apoyo.

El recorrido continuó hacia el sector de Río Tranquilo, donde el Jefe Técnico de la Subjefatura Zonal del CMT “COYHAIQUE”, MAY PATRICIO SALINAS CRISTI, realizó una exposición sobre la situación de las obras.



Al término de la actividad, el Jefe de la Jefatura del CMT, CRL MARCO ARNECHINO HERNÁNDEZ, señaló: “El presente proyecto es de suma importancia, ya que dará continuidad a los trabajos actualmente ejecutados en el Ramal Lago Brown-Frontera, a través de un recorrido que permita bordear el Lago Brown hasta llegar a la frontera limítrofe con Argentina”.