

Sistema de Información de Radiación Ultravioleta



CUIDA TU SALUD, INFÓRMATE DIARIAMENTE DE LOS ÍNDICES DE RADIACIÓN UV

PUNTA ARENAS

EXPOSICIÓN SOLAR MUY ALTA 8-10

- Usar sombrero de ala ancha.
- Utilizar gafas con filtro UV.
- Aplicar bloqueador solar mínimo factor 30, colocarlo 20 minutos antes de salir y repetirlo cada 2 horas.
- Vista ropa de tonos opacos de mangas largas y pantalones largos.
- Reducir la exposición al sol entre las 10.00 y 16.00 horas.

PUERTO NATALES

EXPOSICIÓN SOLAR MUY ALTA 8-10

- Usar sombrero de ala ancha.
- Utilizar gafas con filtro UV.
- Aplicar bloqueador solar mínimo factor 30, colocarlo 20 minutos antes de salir y repetirlo cada 2 horas.
- Vista ropa de tonos opacos de mangas largas y pantalones largos.
- Reducir la exposición al sol entre las 10.00 y 16.00 horas.

PORVENIR

EXPOSICIÓN SOLAR MUY ALTA 8-10

- Usar sombrero de ala ancha.
- Utilizar gafas con filtro UV.
- Aplicar bloqueador solar mínimo factor 30, colocarlo 20 minutos antes de salir y repetirlo cada 2 horas.
- Vista ropa de tonos opacos de mangas largas y pantalones largos.
- Reducir la exposición al sol entre las 10.00 y 16.00 horas.

PUERTO WILLIAMS

EXPOSICIÓN SOLAR MUY ALTA 8-10

- Usar sombrero de ala ancha.
- Utilizar gafas con filtro UV.
- Aplicar bloqueador solar mínimo factor 30, colocarlo 20 minutos antes de salir y repetirlo cada 2 horas.
- Vista ropa de tonos opacos de mangas largas y pantalones largos.
- Reducir la exposición al sol entre las 10.00 y 16.00 horas.

Avanzando en conectividad austral

Aunashaka el transbordador que marca un hito del Ejército de Chile en Magallanes

La embarcación permitirá unir Tierra del Fuego con la isla de Navarino, concretando en un futuro próximo, la conectividad vial en la región.

Francisco Sánchez
fsanchez@elpinguino.com

Con el objetivo de generar la conexión intermodal entre Isla Navarino y la Isla Grande de Tierra del Fuego, sacando del aislamiento a este territorio de alto valor estratégico para el afianzamiento de la soberanía nacional, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) encomendó al Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) la tarea de planificar, coordinar, controlar técnica y administrativamente, a través de un astillero, la construcción de un transbordador

que permitiera satisfacer esta necesidad.

La iniciativa se enmarca dentro del convenio existente entre el MOP y la Institución, Proyecto Estancia Vicuña – Yendegaia, etapa X, con la construcción del Transbordador “Aunashaka”, que fue ejecutado por la empresa Sociedades Astilleros Tenglo Ltda., entre enero de 2017 y junio de 2018.

Para la materialización del proyecto, el CMT realizó un plan de inspecciones para asegurar la calidad de los trabajos desarrollados, organizándose una oficina técnica com-

puesta por un Ingeniero Politécnico Militar, especialista en comportamiento mecánico de materiales, un Ingeniero Constructor Naval, especialista en diseño y construcción de naves mayores, más un administrativo especialista en gestión documental.

Este grupo humano estuvo durante todo el proceso constructivo, en las dependencias del Astillero para asegurar que los procesos constructivos se ciñeran a las especificaciones técnicas definidas en las bases de licitación y a su vez a las Normas ABS (American Bureau of Shipping), las que se tomaron para el control de calidad.

Características Técnicas del Transbordador:

El transbordador cuyas dimensiones son 52 metros de eslora (largo) por 12 metros de manga (ancho), tiene una capacidad para transportar a 50 pasajeros en cubierta y 50 en vehículos y además puede alcanzar una velocidad de hasta 12 nudos.

La dotación del Transbordador “Aunashaka” está compuesta por 9 integrantes: un capitán, un oficial de cubierta, un ingeniero jefe de máquina, un primer oficial de má-



Con 52 metros de eslora y 12 metros de manga, tendrá una capacidad para 50 pasajeros en cubierta y 50 vehículos, alcanzando hasta 12 nudos.

quina, un administrativo – flota, un cocinero y tres tripulantes de cubierta, todos certificados por la autoridad marítima para navegar y atracar en los mares y puertos de la XII región, cumpliendo con altos estándares.

Debido a la experiencia de operación en el sector del Canal Beagle, Bahía Yendegaia, Puerto Williams, Puerto Navarino y las rutas hacia Punta Arenas, se determinó que este transbordador debía tener las características de una Nave Mayor, producto de las condiciones climáticas imperantes en

la zona, las que se caracterizan por fuertes vientos constantes sobre los 20 nudos y rachas que superan los 50 nudos, cumpliendo con el requerimiento de proveer un apoyo seguro y confiable.

En tanto, el Jefe del Departamento de Operaciones e Ingeniería del CMT, MAY Luis Parra Rojas “Esta construcción significó un gran desafío para el CMT, se tuvieron que desarrollar capacidades y condiciones necesarias para ejecutar un acabado control de los diversos procesos constructivos, actividad que finalmente

resultó un éxito, al concluir el proyecto conforme a lo requerido”. Además, agrega que “En una primera instancia, la barcaza tendrá como misión servir de apoyo a las obras que va a ejecutar el Cuerpo Militar del Trabajo en el sector de Bahía Yendegaia y Caleta 2 de Mayo. Posteriormente, y en definitiva, la “AUNASHAKA” conectará Isla Grande de Tierra del Fuego y la Isla Navarino, es decir, será parte de esta intermodal que va a unir el camino desde Porvenir hasta Puerto Williams”.



La construcción del transbordador fue supervisado por especialistas politécnicos militares y navales.

ESTANCIA
RIO de los CIERVOS

¡VEN A DISFRUTAR EN UN AMBIENTE FAMILIAR

TU EVENTO PARTICULAR/EMPRESA

Previa cotización y reserva

Cumpleaños - Roda - Bodas de oro - Aniversarios
Graduación - Navidad - Y más

info@estanciariodelosciervos.com
+56 9 9888 4113
www.estanciariodelosciervos.com