

---

Febrero 2019 N°2



TCL. CLAUDIO VERA VERA, JEFE DEL CMT “COYHAIQUE”, sostiene que lo que más le gusta de su trabajo son los permanentes desafíos que impone la ejecución de una obra, tanto desde el punto de vista humano, técnico, logístico y sobre todo el impacto en las personas que se ven beneficiadas, al mejorar sus condiciones de vida de manera significativa. Agrega: “uno de los mayores desafíos es la gran responsabilidad de comandar esta unidad, especialmente por la magnitud de los trabajos que se realizan y la independencia entregada por parte de la Jefatura”.

Dentro del ámbito de su Jefatura, sostiene que una tarea muy importante es generar las condiciones para el personal que se desempeña en la unidad pueda realizar sus tareas con responsabilidad, compromiso y profesionalismo.

Califica la labor que realiza el CMT, fundamental en lo social, ya que sus obras contribuyen a sacar del aislamiento a personas que por años han vivido alejadas de los centros urbanos, permitiendo con ello la integración y el desarrollo de aquellas comunidades; y estratégico, ya que contribuye al concepto de fronteras interiores y conexión vial a través de las distintas obras en ejecución.

Mantener y cultivar las buenas relaciones interpersonales entre los integrantes de la SJZ, establecer procedimientos que permitan optimizar los recursos y tiempos empleados en su ejecución y el trabajo en equipo que permita cumplir con las tareas asignadas, son sus desafíos futuros al mando de la SJZ CMT “COYHAIQUE”.

Febrero 2019 N°2

**CONVENIO: “Construcción Conexión vial Río Tranquilo – Lago Brown – Frontera, I Etapa”**, en la región de Aysén, que potenciará la integración de los pobladores, la soberanía nacional y el desarrollo económico y turístico de esta zona.

Este convenio contempla la construcción de una senda de penetración, que da continuidad al camino desde Cochrane, pasarela río Tranquilo, y su proyección a lo largo del lago Brown para llegar finalmente a la frontera con Argentina.

La obra en el sector de Cochrane que realiza la Subjefatura Zonal CMT “COYHAIQUE”, conforme al convenio suscrito con el MOP, tiene una extensión de 15 kilómetros en esta etapa y su ejecución está considerada en 60 meses (5 años). Actualmente, se encuentra con un avance del 10,5%.

