

Conectividad vial en zonas extremas: Cuerpo Militar del Trabajo activa proyectos en tres regiones

Las intervenciones contemplan unos 55 km en zonas boscosas y altiplánicas.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

El Cuerpo Militar del Trabajo (CMT), perteneciente al Ejército, anunció que durante este año activará cuatro proyectos de conectividad vial, los que considerarán alrededor de 55 kilómetros de extensión, distribuidos en zonas boscosas cercanas a lagos y ríos, desérticas y altiplánicas, en las regiones de Aysén, Los Lagos y Antofagasta.

En Aysén, las obras están concentradas en la comuna de Cochrane, con 15 kilómetros que serán intervenidos en un plazo de cinco años. Ahí se mejorará la conectividad vial con sendas de penetración para dar continuidad a un camino. A lo anterior se sumará una pasarela en río Tranquilo, y la proyección de un camino a lo largo del lago Brown hasta la frontera con Argentina.

El coronel Marco Arnechino, a cargo de la jefatura del CMT, señaló que la ejecución de ese ca-

mino tiene como objetivo "sacar del aislamiento a lugareños del lago Brown y lago Cochrane, facilitar su traslado hacia centros poblados cercanos por una vía segura, hoy inexistente, mejorar la calidad de vida e incorporar nuevos sectores al ámbito turístico de Aysén".

"Demoramos días para llegar a Cochrane desde nuestros campos, y lo hacíamos a caballo y con carreta en algunas partes donde se podía, por lo que esto representa un tremendo avance", dijo Alamiro

Pizarro, poblador de la zona.

Mientras que en la Región de Los Lagos hay dos obras consideradas: un camino que una Puelo y paso El Bolsón, con 7,4 kilómetros de extensión, además de un puente de 60 metros de longitud en el río Puelo.

Y en Ollagüe, a 3.600 metros de altitud, en la Región de Antofagasta, una ruta de 32,4 km entre esa localidad y el límite con la Región de Tarapacá.

RECURSOS

La inversión total considerada para esos trabajos superaría los US\$ 15 millones.