
Febrero 2019 N°1

DESTINACIÓN DE DOS OFICIALES



MAYOR ROBINSON ALDUNATE VALDÉS, estuvo 3 años y medio en la Jefatura del Cuerpo Militar del Trabajo (CMT), recuerda que cuando llegó, asumió como Jefe de la Sección Maquinaria, puesto donde se desempeñó durante 2 años y medio: “el trabajo como Jefe de Maquinaria fue muy enriquecedor, ya que uno tiene que entregar soluciones rápidas, y eso es muy satisfactorio”. El año 2018, asumió como Jefe de Operaciones cumpliendo dualidad de funciones, siguiendo con su puesto anterior en la sección maquinarias: “fue un año difícil por la carga laboral, pero me quedo tranquilo ya que logramos dar cumplimiento a las tareas encomendadas y encontrar soluciones a todos los requerimientos”. Agrega que Operaciones debe estar al tanto de todos los convenios que el CMT mantiene con el Ministerio de Obras Públicas (MOP), dar cumplimiento a los plazos, prever la proyección mensual, atender los problemas que se van generando en la obra, etc. Para lograr los objetivos, es fundamental que todas las áreas involucradas tengan sus funciones claras, como Control y Planificación de obras, Medio ambiente y Prevención de riesgos, “estoy muy orgulloso de mi equipo de trabajo, por eso fue una tremenda satisfacción haber contribuido con un granito y haber cumplido las metas”.

El Mayor Aldunate se va destinado a la SJZ del CMT “PUNTA ARENAS” como Jefe Técnico, en donde estará a cargo de los 3 convenios vigentes: “Troncal XI, Lago Fagnano”, “Conservación” que se activa en invierno y “Caleta 2 de Mayo o Troncal X, Bahía Yendegaia”. Está seguro que el puesto de Jefe Técnico será un gran desafío, “dejar la planificación desde la oficina para estar efectivamente en terreno conociendo cuáles son los problemas que existen en faena, las falencias y las oportunidades de mejora, realizando el trayecto diariamente de distancias muy extensas, es un nuevo y muy interesante desafío”.

Febrero 2019 N°1



CAPITÁN CRISTIAN VILLAGRA RAMÍREZ estuvo 3 años en la Jefatura del Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) a cargo del Departamento de Apoyo Administrativo Logístico, fue su primera destinación, luego de egresar de la Academia Politécnica Militar. Tiene claro lo que más le gusta de su trabajo: el desafío constante, “a diario se plantean situaciones que favorecen la reflexión tanto individual como grupal, para poder alcanzar acuerdos, adquirir técnicas que nos hagan más eficientes a la hora de decidir, de exponer nuestros puntos de vista al resto del grupo y de esta manera poder aplicarlo en nuestra vida diaria, esto permite diagnosticar y desarrollar las capacidades de análisis de problemas y toma de decisiones en grupo. Llevar a cabo negociaciones y manejar conflictos”.

El Capitán Villagra, quien ya se encuentra en su nuevo puesto de trabajo en la Sub Jefatura del CMT “COYHAIQUE” como Jefe del Pelotón Logístico Administrativo, se manifiesta muy contento de seguir en el CMT, ya que se siente parte de esta gran obra que desarrolla este organismo del Ejército, en su permanente contribución a la conectividad vial, otorgándole a muchas personas mejoramiento en su calidad de vida, disminuir tiempos de traslado y acercar el progreso a pueblos aislados.

Uno de los desafíos que destaca, fue haber participado del desarrollo del SICADE, (Sistema de Catastro del Ejército), Sistema que unificó todo el catastro de propiedades del Cuerpo de Ingenieros del Ejército (CINGE), cuyo óptimo resultado permitió que el Ejército lo implementara en distintas unidades, próximamente, será utilizado en las zonas de bienestar a nivel nacional: “Fue un excelente trabajo en equipo, gracias a los profesionales y personal del CMT”.

Otro punto que enfatiza es la inserción de nuevas tecnologías en el CMT, “la búsqueda de generar sistemas de respuestas, contar con un sistema de carpetas propias, un sistema de almacenamiento, unificar las redes existentes a través de una red interna con la que tenemos acceso a video conferencias y correo, estando permanentemente conectados con todas las SZJs, ha sido un avance tecnológico importante; así como también el sistema de control de los estanques de combustible, con lo que podemos visualizar cuánto es el combustible que hay en este momento en cada SJZ, generando con eso, un ahorro y un control efectivo”.