

Cuerpo Militar del Trabajo continúa obras de conectividad para apartado sector Rural en Futaleufú

Por Sala de Prensa - 19:51, 2 abril, 2019

“La construcción de carreteras, puentes y otras obras importantes de infraestructura, promueven el intercambio comercial y desarrollo de ciudades y regiones del país”, sostuvo el Comandante de Apoyo a la Fuerza (CAF), general de división Rodrigo Urrutia Oyarzún, en el marco del programa de inspección de las faenas que realiza el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) en la Región de Los Lagos.

En este contexto, recorrió los trabajos correspondientes al convenio suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el Ejército a través del CMT, que tiene por objetivo conectar por vía terrestre a los habitantes de Villa Espolón con la localidad de Futaleufú y el resto de la región.



En la oportunidad, destacó el abnegado trabajo que realizan los integrantes de los campamentos “Futaleufú” y “Espolón”, haciendo énfasis en la importante labor que realizan en beneficio de la comunidad.

Agregó que la conectividad, es uno de los valores estratégicos más importantes de las ciudades en la búsqueda de oportunidades de desarrollo, creación de empleo y mejora del bienestar, y es donde el Ejército de Chile hace sentir la acción del Estado en áreas que están aisladas.

Posteriormente, las autoridades visitaron la única escuela que tiene la Villa Espolón, donde conversaron con los 14 estudiantes, de primero a octavo básico, que mantiene el establecimiento educacional.

La educadora Leila Huincahe Soto, valoró estas instancias como un importante punto de encuentro que permiten dar a conocer las reales necesidades de los habitantes del sector y enfatizó que esta obra es histórica: “va a cambiar la vida de nuestros niños y sus familias, permitiendo que puedan viajar desde sus hogares y cumplir con su jornada escolar, actualmente deben quedarse a alojar en la escuela debido a que no existe un camino que permita su traslado seguro”.

El jefe de la Jefatura del CMT, Coronel Marco Arnechino H., sostuvo que actualmente la única vía de comunicación que tienen es una barcaza subsidiada por el Ministerio de Transportes, en la que deben navegar un lago de 13 kilómetros, con un tiempo de traslado de 1 hora según las condiciones climáticas. Agregó que “aunque la barcaza opera en forma diaria, no permite proyectar un desarrollo sostenido para las 80 familias que habitan en el valle”.

Por su parte, el comandante de Ingenieros, general de brigada Rodrigo Ventura S., señaló que “existe una clara relación entre la disponibilidad de vías de comunicación terrestre y el nivel de desarrollo, teniendo así, un mayor acceso a mejores caminos, facilitando el desplazamiento de la población hacia otros territorios”.