

Actores de La Araucanía piden que entidad aporte a la apertura de rutas: Proponen que Cuerpo Militar del Trabajo participe en mejoramiento de conectividad vial de IX Región

Organismo que depende del Ejército y que esta semana cumplió 66 años de labores ya ha participado en obras de infraestructura en esa zona del país.

VÍCTOR FUENTES BESOAIN

El apoyo del Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) a las obras que permitan mejorar la conectividad vial de La Araucanía, la zona del país con mayor cantidad de rutas no pavimentadas, plantearon actores locales.

A propósito de la labor que desde el 5 de febrero cumple el Ejército en la zona, en el marco de la emergencia provocada por el recrudescimiento de los incendios forestales, organizaciones gremiales y dirigentes políticos pidieron "dar continuidad" al trabajo de reconstrucción.

Con un estado de excepción constitucional de zona de catástrofe, vigente desde el 5 de febrero y prorrogado hasta el 6 de abril, el diputado de Evópoli Sebastián Álvarez propuso que, "tal como ocurre en el norte del país y en el sector de la carretera austral", el Ejército, a través del CMT, "podría hacer una gran labor en el mejoramiento de los caminos y de la conectividad".

Como "un gran contribución para avanzar en la infraestructura vial que necesita la región" calificó el vicepresidente de la Multigremial de La Araucanía, Patricio Santibáñez, una eventual incorporación del CMT a dichas labores. Destacó el "aporte de la presencia militar" en las últimas semanas y coincidió con el diputado respecto de "la experiencia que tiene el Ejército en las labores de zonas apartadas y de difícil acceso".

Sobre el eventual apoyo del Ejército en labores de vialidad de La Araucanía, el consejero nacional de la Cámara Chilena de la Construcción, Emilio Ta-



DESEMPEÑO.— En sus 66 años de existencia, el CMT ha construido y conservado 1.842 km de caminos de penetración; 4.450 m de pistas de aterrizaje; 883 m de puentes definitivos, y 800 m de puentes suspendidos.

ladriz, recordó que el CMT "ha hecho obras en la región, porque estuvieron trabajando hace algunos años en la ruta costera". Agregó que "la capacidad instalada que tiene el Ejército es algo que se puede aprovechar muy bien en esta zona y sería muy bienvenido su aporte al desarrollo de la región".

Desde la jefatura del CMT, el coronel Marco Arnechino explicó que "para que el CMT trabaje en alguna zona, debe encuadrarse en los decretos que determinan las localidades en las que puede desempeñarse". Puntualizó que las normas establecen que "el CMT puede trabajar en zonas cordilleranas de difícil acceso y en

zonas alejadas de los centros urbanos". El oficial explicó que los lugares hasta donde se traslada el CMT son establecidos mediante un decreto supremo,

LABORES
El año pasado, el CMT inició dos nuevos convenios para obras en Los Lagos y Aysén.

"y que en el caso de La Araucanía considera el sector cordillerano de Lonquimay y la zona lacustre de lago Budi, en Puerto Saavedra".

También enfatizó que la labor de su entidad no puede "constituir una competencia desleal" para los proyectos de las empresas privadas.

Sin referirse en específico a esta propuesta, el comandante en jefe del Ejército, general Ricardo Martínez, expresó que "he constatado, en terreno, la importancia de las obras reali-

zadas y el sacrificio de los soldados y profesionales, que entregan sus capacidades, en beneficio de los compatriotas".

Por su parte, el ministro de Defensa, Alberto Espina, destacó que en su trayectoria, el CMT "ha construido caminos y unido localidades aisladas del país, en zonas donde nadie está dispuesto a trabajar, y superando condiciones extremas, con el objetivo de llevar el progreso y esperanza a miles de chilenos".

Desde su creación, el CMT ha construido y conservado 1.842 kilómetros de caminos de penetración; 4.450 metros de pistas de aterrizaje; 883 metros de puentes definitivos, y 800 metros de puentes suspendidos. Además, ha realizado otras obras complementarias que han impactado en 9 regiones.